

# FLUGHAFEN WIEN AG

Verkehrsergebnisse 2017 und  
Unternehmensausblick 2018



# Trotz Marktkonsolidierung: 2017 war ein Jahr voller Rekorde für VIE



## ✈ **Rekordaufkommen bei Passagieren**

- Flughafen Wien-Gruppe mit Passagierplus von 2,0 Mio. (+6,9%) erstmals mit 30,9 Passagieren
- Flughafen Wien mit Passagierplus von 1 Mio. (4,5%) erstmals mit 24,4 Mio. Passagiere (trotz airberlin/NIKI-Krise)

## ✈ **LH-Gruppe als Wachstumstreiber (+18,8% Passagiere)**

- Über 2,5 Mio. zusätzliche Passagiere hauptsächlich durch Austrian Airlines (+1.398.527 Paxe) und Eurowings<sup>1</sup> (+983.297 Paxe) im Jahr 2017

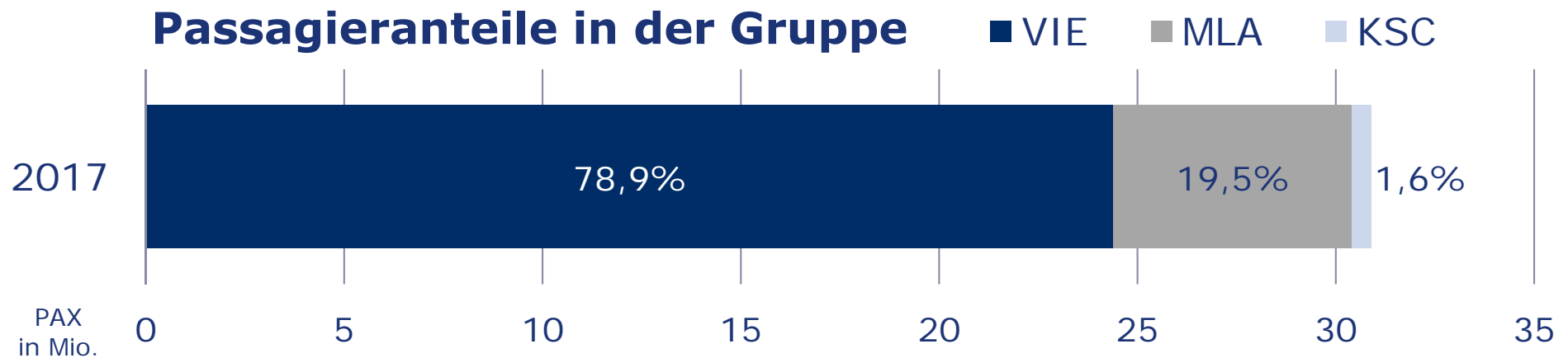
## ✈ **Erfolgreicher Ausbau des Low Cost-Segments und der Langstrecke als Wachstumsstrategie**

- Low Cost-Segment mit Wachstum von 1,2 Mio. Passagieren (+43,9%)
- Neue Langstreckenverbindungen in 2017: Bangkok, Los Angeles und Mahé

# Verkehrsentwicklung 2017 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2017	2016	Δ in %
Flughafen Wien (in Mio.)	24,4	23,4	+4,5
Malta Airport (in Mio.)	6,0	5,1	+17,5
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,5	0,4	+13,8
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	30,9	28,9	+6,9



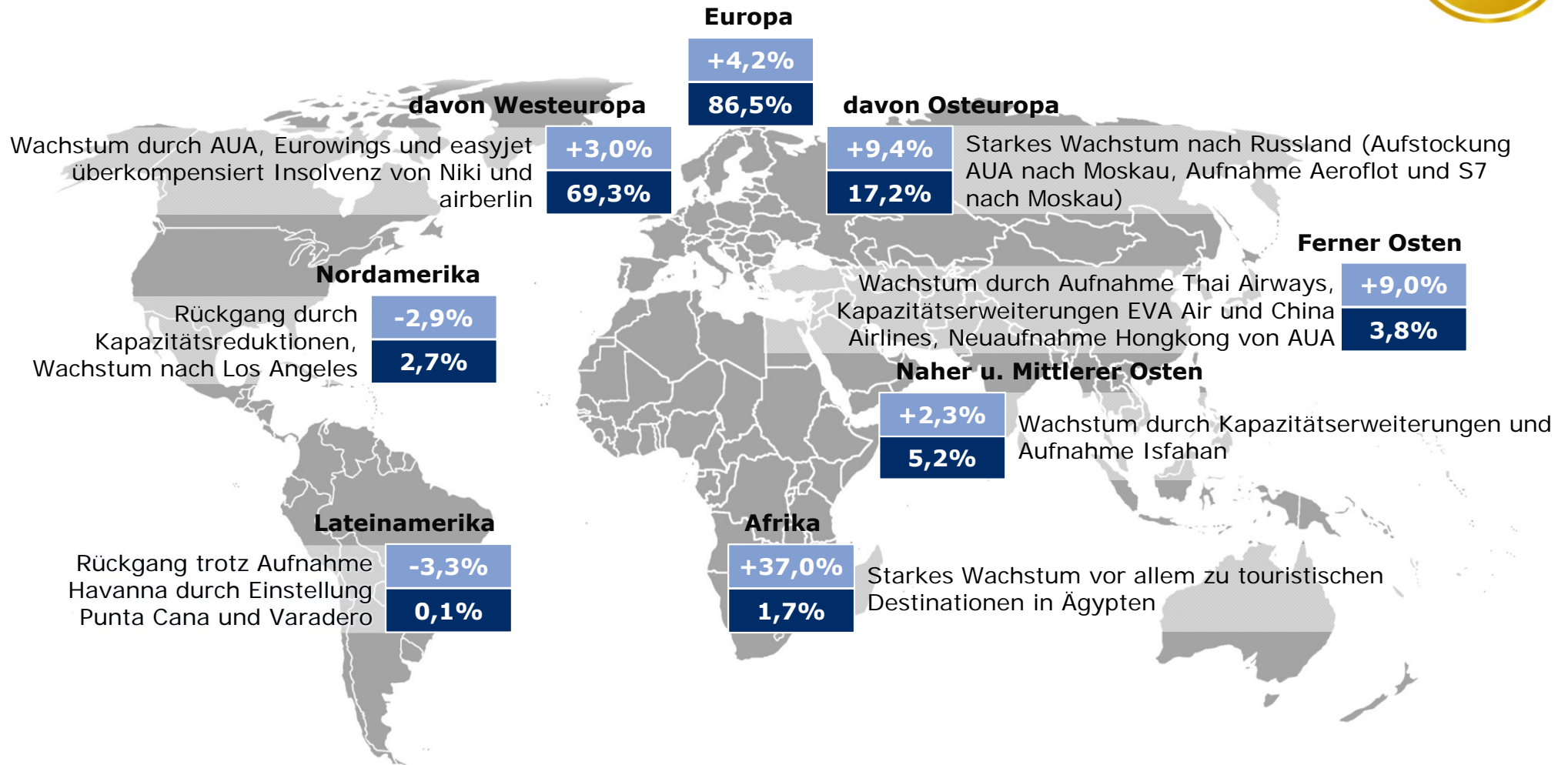
3 Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere.  
Aufrollung der Vergleichswerte 2016.

# Verkehrsentwicklung 2017 Flughafen Wien AG



<b>Verkehrsentwicklung Wien</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>Δ in %</b>
Passagiere (in Mio.)	24,4	23,4	+4,5
Lokalpassagiere (in Mio.)	17,8	17,1	+4,5
Transferpassagiere (in Mio.)	6,4	6,2	+4,4
Flugbewegungen (in 1.000)	224,6	226,4	-0,8
MTOW (in Mio. Tonnen)	8,8	8,7	+2,1
Sitze an+ab (in Mio.)	32,8	31,9	+2,6
Sitzladefaktor (in Prozent)	74,8	73,4	+1,3%p.
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	288,0	282,7	+1,9

# 74 Fluglinien mit 195 Destinationen in 70 Ländern



Passagierwachstum im Vergleich zur Vorjahresperiode  
 Passagieranteil

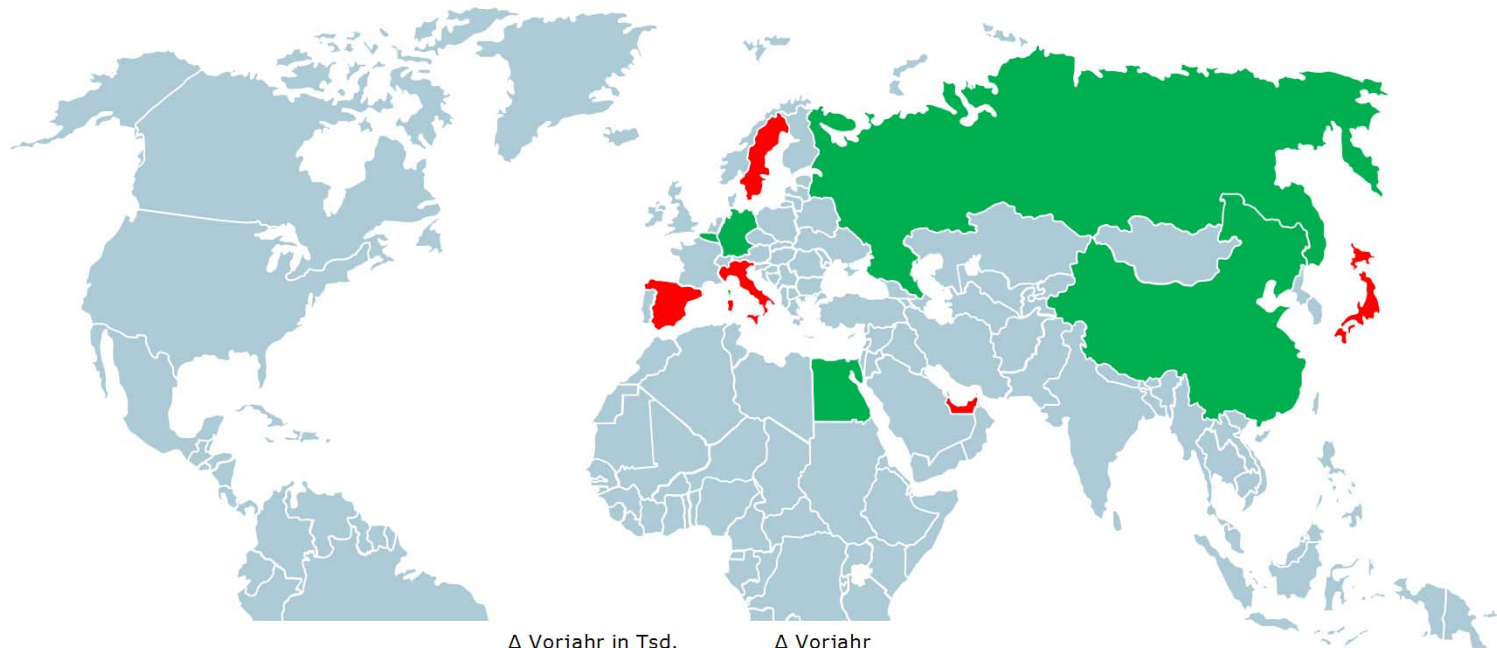
Abgeflogene Passagiere, Entwicklung 2017 im Vergleich zu 2016 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2017

# Länderhighlights 2017

Passagiere gesamt, Veränderung gegenüber Vorjahr



## TOP 5 Länder Wachstum & Rückgang



	Δ Vorjahr in Tsd.	Δ Vorjahr
Spanien	-96	-7,1%
Japan	-96	-100,0%
Italien	-48	-4,1%
Schweden	-23	-7,9%
Ver. Arab. Emirate	-21	-4,2%
Deutschland	+245	+5,0%
Russische Union	+165	+30,7%
China inkl. Hongkong	+122	+47,1%
Ägypten	+73	+40,2%
Belgien	+73	+18,3%

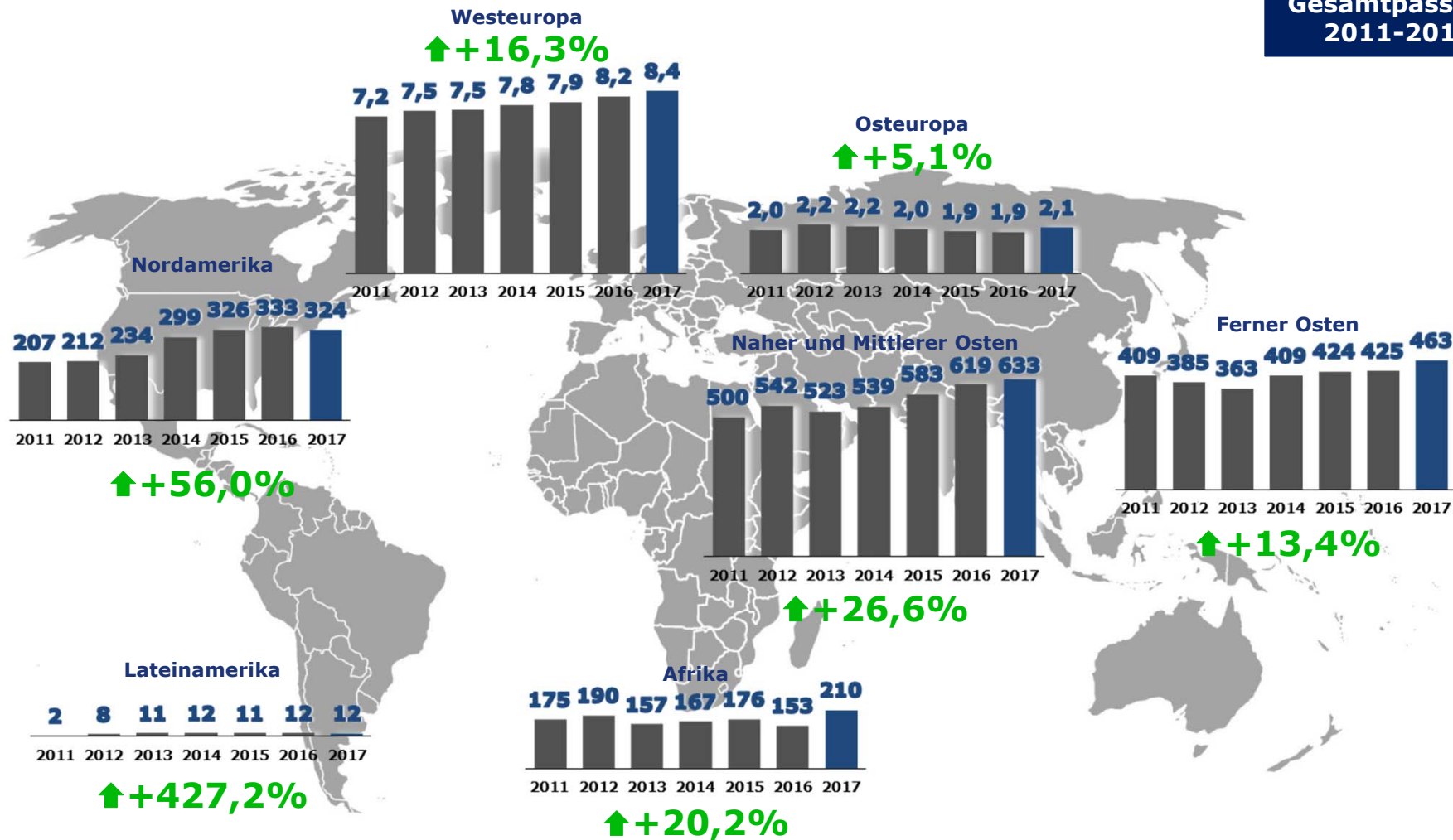
### Top 5-Länder 2017:

- ✈ Deutschland: 5.170.620 Passagiere (21,2%)
- ✈ Schweiz: 1.431.238 Passagiere (5,9%)
- ✈ UK: 1.424.155 Passagiere (5,8%)
- ✈ Frankreich: 1.151.226 Passagiere (4,7%)
- ✈ Niederlande: 838.669 Passagiere (3,4%)

# Ausbau der Langstrecke als strategisches Ziel: Seit 2011 starke Passagierzuwächse



**Gesamtpassagierzuwachs  
2011-2017: +15,6%**



Abgeflogene Passagiere, Werte Europa in Mio., Restliche Regionen in Tsd.

# Anteile der Linienfluggesellschaften



2017	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2016
1. Austrian	48,4	11.801.152	+13,4
2. Eurowings & Germanwings	9,3	2.258.414	+77,1
3. Lufthansa	3,7	905.232	+0,2
4. easyJet Gruppe <sup>1</sup>	3,3	810.370	+28,9
5. airberlin	3,3	807.892	-43,9
6. NIKI	2,5	621.202	-71,2
7. Turkish Airlines	2,1	500.238	+4,8
8. British Airways	1,9	463.743	-8,0
9. Emirates	1,9	462.539	+10,1
10. SWISS	1,9	462.297	+19,6
11. KLM Royal Dutch Airlines	1,6	383.797	+10,2
12. Aeroflot	1,3	324.067	+17,3
13. Air France	1,2	289.689	+6,8
14. Vueling Airlines	1,0	251.195	+9,1
15. Iberia	0,9	214.868	+5,4
sonstige	15,7	3.836.110	+12,0
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>24.392.805</b>	<b>+4,5</b>
davon Lufthansa Gruppe <sup>2</sup>	64,1	15.631.457	+18,8
davon airberlin & NIKI	5,9	1.429.094	-60,3
davon Low-Cost Carrier	16,4	4.004.051	+43,9

1) easyJet Gruppe: easyJet und easyJet Switzerland

2) Lufthansa Gruppe: Austrian Airlines, Lufthansa, Germanwings, Eurowings, SWISS, Brussels Airlines



# Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Malta International Airport



- ✈️ Rekord: 6,0 Mio. Passagiere in 2017 (+17,5%)
- ✈️ Top 3-Märkte: Großbritannien (24,6%), Italien (20,4%), Deutschland (13,4%)
- ✈️ Top 3-Airlines: Ryanair (36,4%), Air Malta (27,6%), easyJet (5,4%)

# Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Kosice International Airport



- ✈️ Rekord: Rd 500.000 Passagiere in 2017 (+13,8%)
- ✈️ Top 3-Märkte: Großbritannien (31%), Deutschland (14%), Türkei (11%)
- ✈️ Top 3-Airlines: Wizz Air (42%), Czech Airlines (14%), Austrian Airlines (10%)

# Verkehrsprognose für 2018



## Flughafen-Wien-Gruppe:



## Flughafen Wien AG:



# Wachstumsimpulse in 2018



## Flughafen Wien Gruppe:

- ✈ Prognose für Malta International Airport: 7%-9% Passagierplus
- ✈ 16 neue Verbindungen im Sommerflugplan 2018

## Flughafen Wien:

- ✈ Passagierwachstum 2017 setzt sich 2018 unverändert fort
- ✈ Low Cost Carrier Anteil steigt auf über 21% (2017: 16,4%)
  - Wachstum bei easyJet, +300.000 Passagiere durch Wizz Air, Reduktion der Flugabgabe ist positiver Standortfaktor
- ✈ Lufthansa Group Anteil steigt auf über 65% (2017: 64,1%)
  - Wachstum bei Austrian Airlines und Eurowings
- ✈ Starkes Wachstum Interkontinental, vor allem in den Fernen Osten (mehr als 30%), Passagieranteil steigt auf mehr als 14% (2017: 13,5%)
- ✈ Ergebnis des NIKI-Verkaufsprozesses völlig offen

# Neuaufnahmen und Einstellungen 2018



- ✈ **11 neue Destinationen**
- ✈ **davon 2 neue Langstrecken-Dest.**
- ✈ **davon 5 neue CEE-Dest. (insg. 44)**

- ✈ **Austrian Airlines**  
Neu: Kapstadt, Tokio



- ✈ **easyjet**  
Neu: Berlin TXL, Mailand MXP, Basel



- ✈ **Vueling**  
Neu: Palma de Mallorca



- ✈ **Wizz Air**  
Neu: Bari, Bergen, Billund, Dortmund, Gdansk, Kutaisi, Larnaca, Malta, Nis, Ohrid, Rom, Tel Aviv, Tuzla, Teneriffa, Thessaloniki, Valencia, Varna



- ✈ **Eurowings**  
Neu: Catania, Calvi, Chania, Corfu, Heraklion, Kos, Larnaca, Teneriffa, Rhodos  
Einstellung: Agadir, Malta



- ✈ **Volotea**  
Neu: Bilbao



- ✈ **EVA Air**  
Neu: zusätzlicher Direktflug nach Taipei ab 10.03.



- ✈ **Ethiopian Airlines**  
Täglich nach Addis Abeba ab 01.06.  
(+3 auf 7 Frequenzen)



- ✈ **Air Malta**  
Neu: Catania

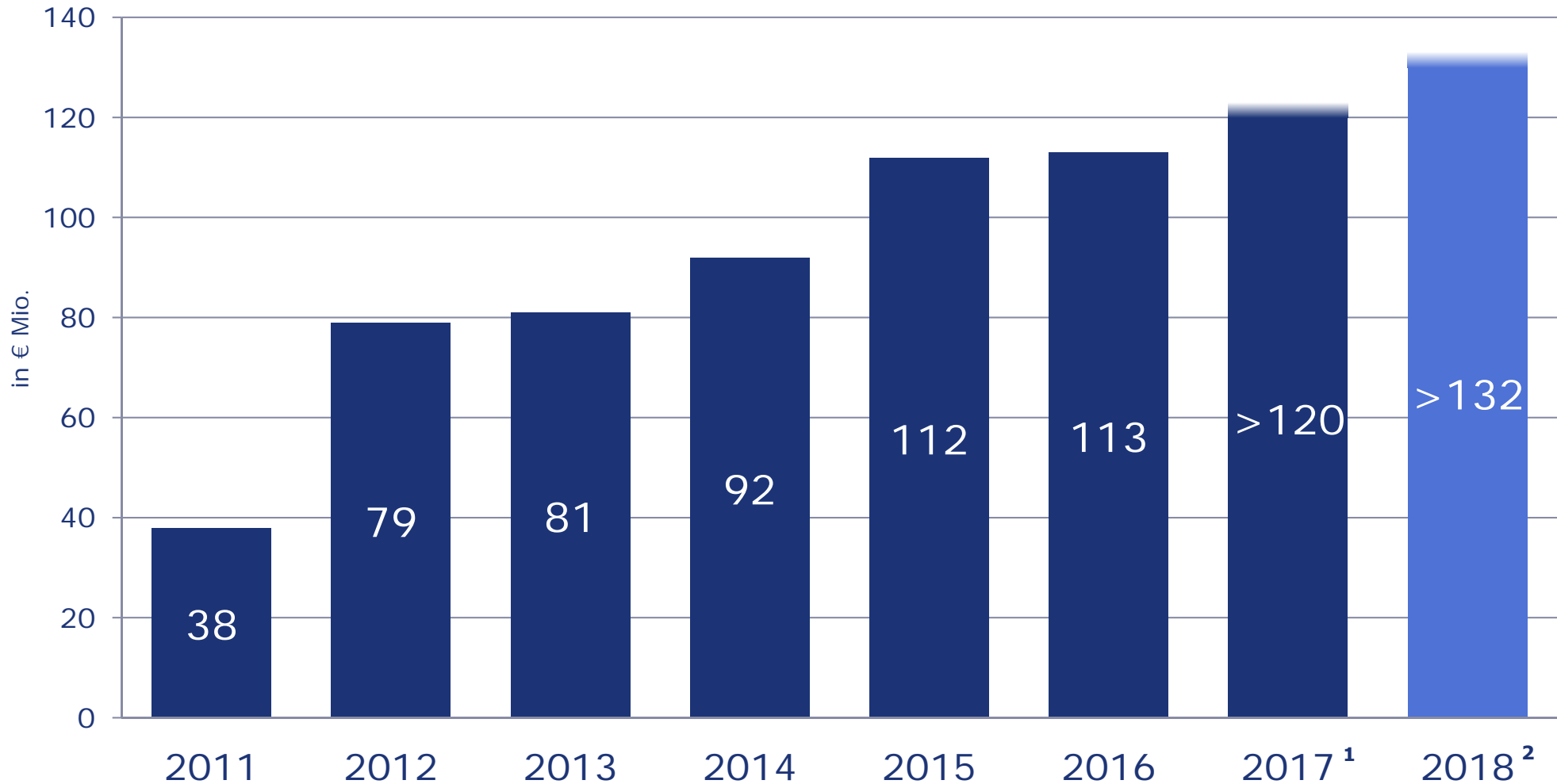




# UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2018



# Kontinuierliche Steigerung des Periodenergebnisses seit 2011 setzt sich 2018 fort

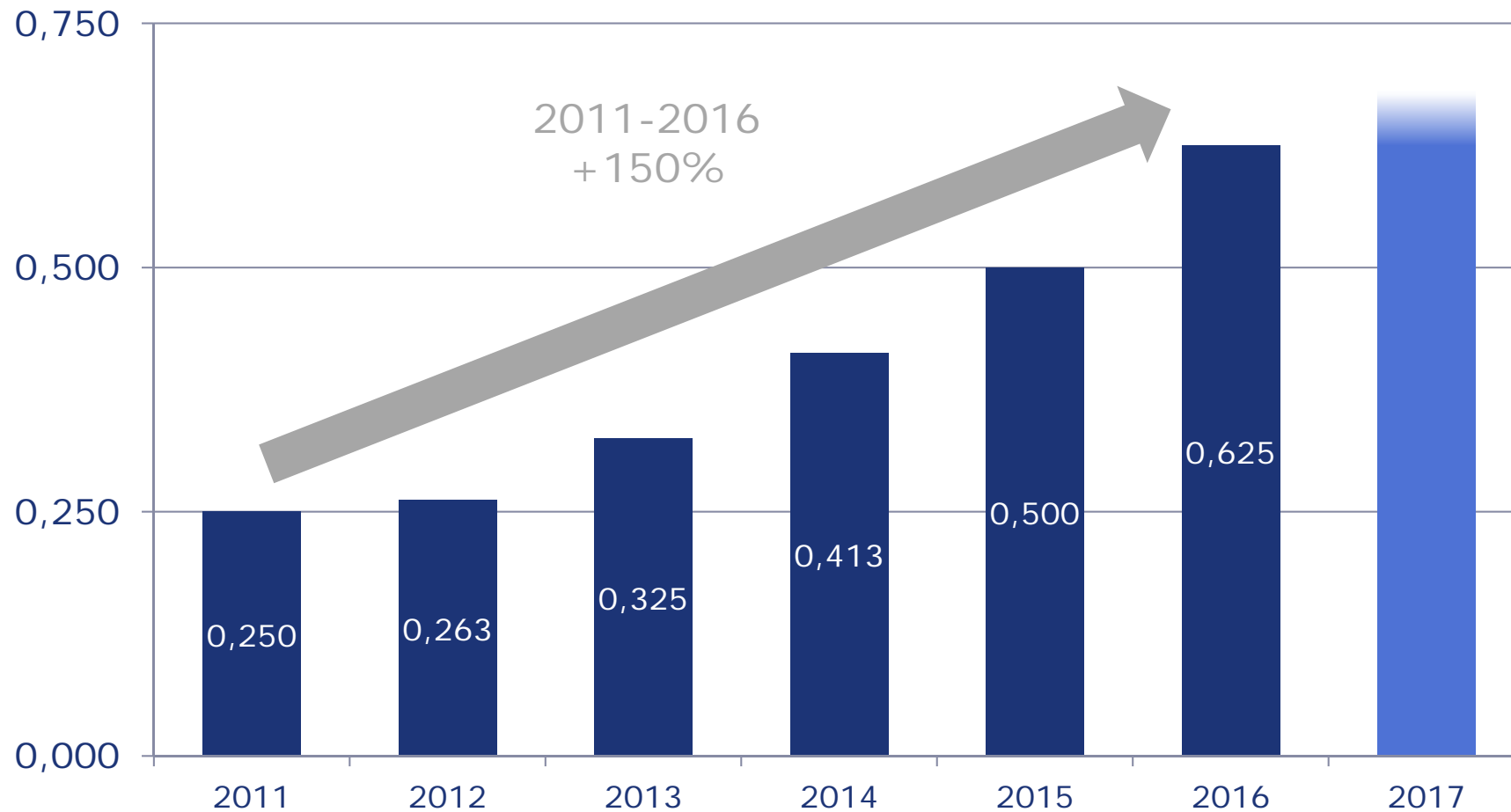


# Weitere Dividendensteigerung 2017 zu erwarten

## Entwicklung 2011-2016: +150%



Dividende (€/Aktie)





# Erwartungen und Forderungen für 2018



- ✈ Stabile Umsatzentwicklung, Steigerungen bei EBITDA und Nettoergebnis, weiterer Schuldenabbau
- ✈ Höhere Dividende für 2017 aufgrund Ergebnisverbesserung
- ✈ Mit € 175 Mio. höheres Investitionsvolumen für 2018
- ✈ Weiterer Ausbau der Energieeffizienz-Maßnahmen am Standort und Fortsetzung der Vermarktungsoffensive der Airport City und Airport Region in 2018
  
- ✈ Startschuss für Verfahrensvereinfachung und Bürokratieabbau, wie im Regierungsprogramm vorgesehen
- ✈ Dringend notwendige Verbesserung der Verkehrslage auf Ostautobahn – Lobautunnel – Bahnanbindung nach Bratislava

# Die Airport City wächst weiter

## Höhere Investitionen, neue Betriebe starten, attraktive Büroangebote, neue Dienstleistungen



- ✈ Betriebsansiedlungen – weiter hohe Nachfrage
- ✈ Am Standort sollen 2018 mehr als 1.000 neue Arbeitsplätze entstehen
- ✈ DHL-Ansiedlung im Abschluss – Cargo Partner eröffnet im Frühjahr 2018
- ✈ Interessentensuche für 3. Hotel am Airport startet demnächst
- ✈ Neues Gesundheitszentrum in Umsetzung
- ✈ 25.000 m<sup>2</sup> neue Büroangebote und € 60 Mio.-Investition: Office Park 4 Fertigstellung Anfang 2020



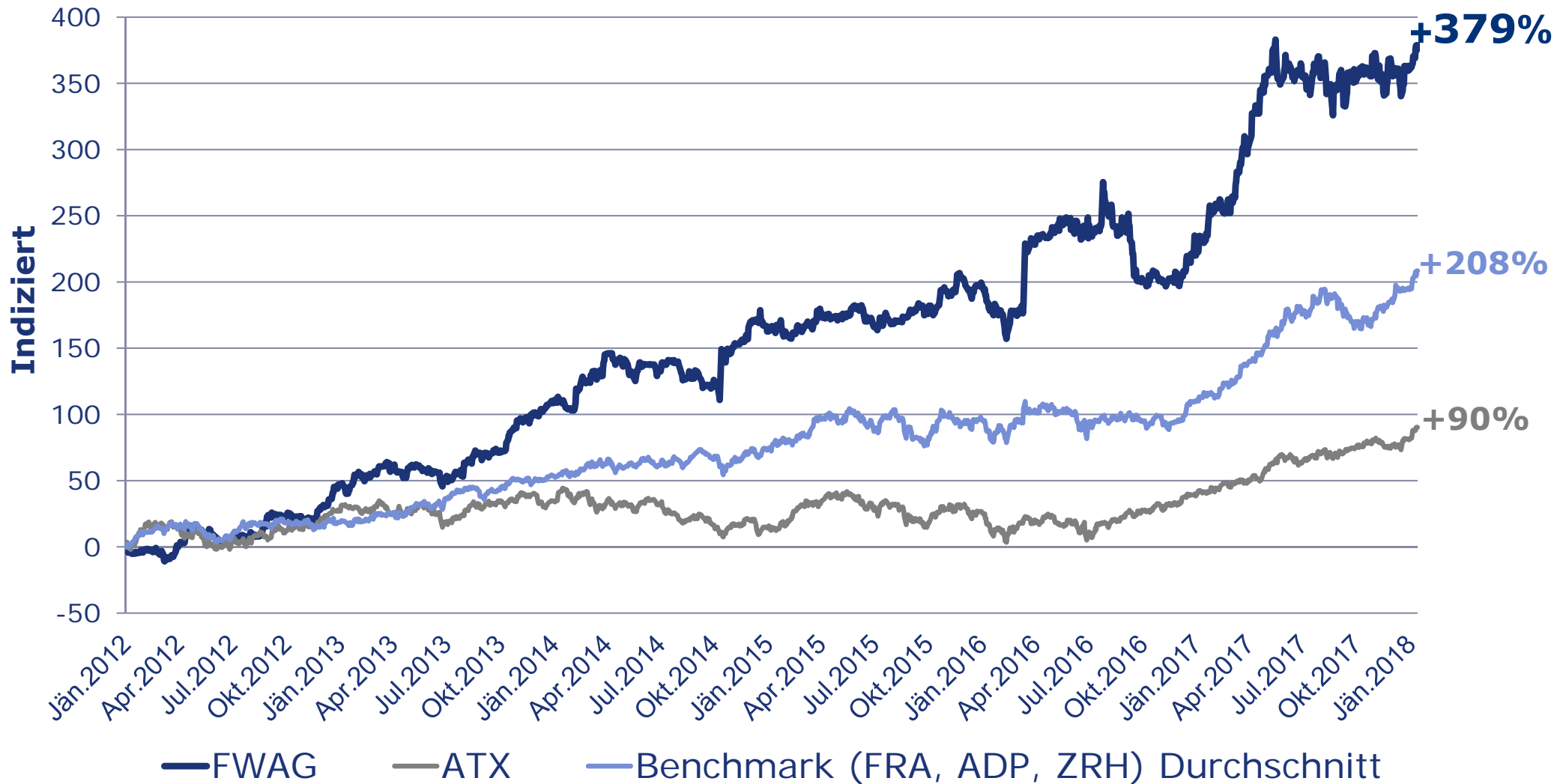
# Massive Anstrengungen zur Stärkung der Energieeffizienz



- ✈ ÖGNI-Zertifikat für Office Park 4 und Airport City, Klimaaktivpreis 2017 für Flughafen Wien AG
- ✈ EVN-Biomasse-Anlage für Airport Region startet im Frühjahr 2018
- ✈ Weitere Photovoltaik-Anlage im Ausmaß von 8.000 m<sup>2</sup> wird 2018 realisiert
- ✈ Forschungsprojekt mit TU Wien für Energieeffizienz am VIE-Standort zeigt Wirkung: Stromverbrauch pro Passagier um 22% gesenkt, CO<sub>2</sub>-Emissionen um 30% gesenkt
- ✈ Neue Energieeffizienz-Projekte für Elektromobilität und Energieoptimierung – unterstützt durch Forschungsförderungsfonds



# Kursentwicklung seit Jänner 2012: +379% Marktkapitalisierung rund € 3 Mrd.



# Positiver Ausblick auf 2018 – Deutliches Plus bei Ergebnis und Investitionen geplant



Ausblick 2018 (Ausblick 2017)

Umsatz



> € 755 Mio. (> € 740 Mio.)

EBITDA



> € 325 Mio. (> € 315 Mio.)

Konzernergebnis



> € 132 Mio. (> € 120 Mio.)

Nettoverschuldung



< € 300 Mio. (< 350 Mio.)

CAPEX



> € 175 Mio. (> € 100 Mio.)

# DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

